

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амосова Никиты Андреевича на тему «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Производственная деятельность предприятий и организаций независимо от ее специфики характеризуется не только негативным воздействием на окружающую среду, посредством выбросов загрязняющих веществ, но и накоплением производственных отходов. Зачастую для предприятий учет экологических факторов при формировании стратегии развития остается второстепенным и не исследуются во взаимосвязи с жизненным циклом источников возникновения отходов. В условиях дефицита активов предприятий и постоянного увеличения стоимости материальных ресурсов обостряются вопросы внедрения замкнутого жизненного цикла продукции предусматривающего реализацию процессов утилизации эксплуатируемых транспортных средств по истечении срока их использования. В связи с чем актуальность темы диссертационного исследования Амосова Н.А. не вызывает сомнений.

Наиболее интересные и важные с научно-практической точки зрения научные результаты автора следующие:

1) предлагается использование «вытягивающей» модели, предусматривающей при конструировании транспортных средств учет возможности одновременной утилизации всех узлов утилизируемого объекта. При этом автор предлагает анализировать все используемые материалы, детали и узлы транспортных средств с позиции возможного их полезного использования в качестве вторичных материалов.

2) в автореферате представлена структурная модель управления утилизационными мощностями базирующаяся на результатах анализа взаимосвязи уровня технической оснащенности утилизационных предприятий, с одной стороны, и совокупностью транспортных средств, вышедших из эксплуатации по отдельным видам транспорта. В исследовании представлены результаты анализа возрастной структуры парка транспортных средств и систем утилизации, предложены инструменты формирования недостающих утилизационных мощностей.

3) на основе анализа транспортного потенциала городов посредством их группировки по принадлежности населенных пунктов федеральным округам автором предложен алгоритм определения рационального местоположения утилизационных мощностей, сформированный на основе применения метода

определения барицентра. Предложенный подход предполагает учет утилизационного потенциала населенных пунктов, на основе проведенного анализа эксплуатируемых предприятиями транспортных средств и длительности их использования.

Важным является, то что при разработке методических основ определения утилизационной мощности в структурной модели автор учитывает инфраструктурное обеспечение процессов транспортировки объектов подлежащих утилизации и предлагает методику оптимального размещения объектов утилизационной системы на основе минимизации затрат на транспортировку утилизируемых транспортных средств.

Использованные соискателем комплекс адекватных методов для решения поставленных задач подтверждает достоверность полученных результатов.

Однако, несмотря на общее положительное впечатление от работы, следует указать на следующее замечание:

1. Автором не рассматривается вопрос использования отходов транспортных средств в качестве вторичных ресурсов отдельными узкоспециализированными предприятиями. Например, отработанные автомобильные покрышки могут послужить вторичным сырьем для предприятий дорожного хозяйства после проведения криогенного измельчения в качестве добавки при производстве дорожного покрытия.

Высказанное замечание не снижает теоретической и практической значимости полученных автором научных результатов.

Автореферат диссертации Амосова Н.А. формирует представление об авторе диссертационного исследования как о подготовленном и квалифицированном научном сотруднике, который способен ставить и решать научные и практические задачи в исследуемой области.

Автореферат работы позволяет сделать заключение, что диссертация Амосова Никиты Андреевича на тему «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки), является самостоятельной и завершенной научно-исследовательской работой, полностью отвечающей требованиям Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Амосов Никита Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы

страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Заведующий кафедрой «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук (05.22.01), профессор
«01» ноября 2023 г.

Мамаев Энвер Агапашаевич

Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор экономических наук (08.00.05), доцент
«01» ноября 2023 г.

Маколова Людмила Викторовна

Я, Мамаев Энвер Агапашаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

«01» ноября 2023 г.

Э.А. Мамаев

Я, Маколова Людмила Викторовна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

«01» ноября 2023 г.

Л.В. Маколова